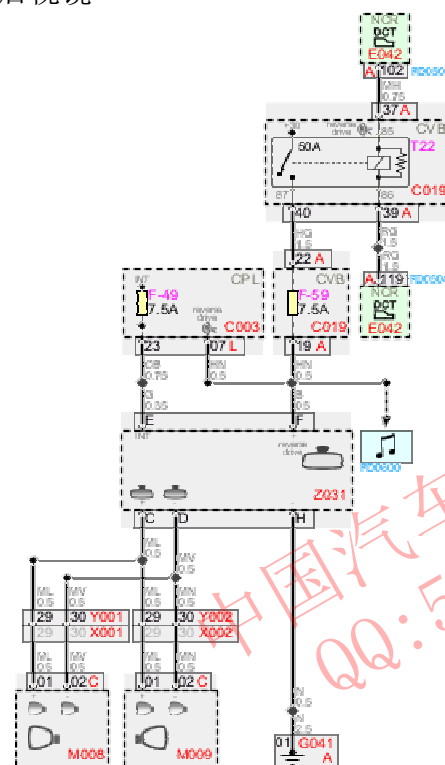


FD0405_00_P00 - 电子镀铬后视镜



FD0405 - 电子镀铬后视镜

Europe



0 - 999999



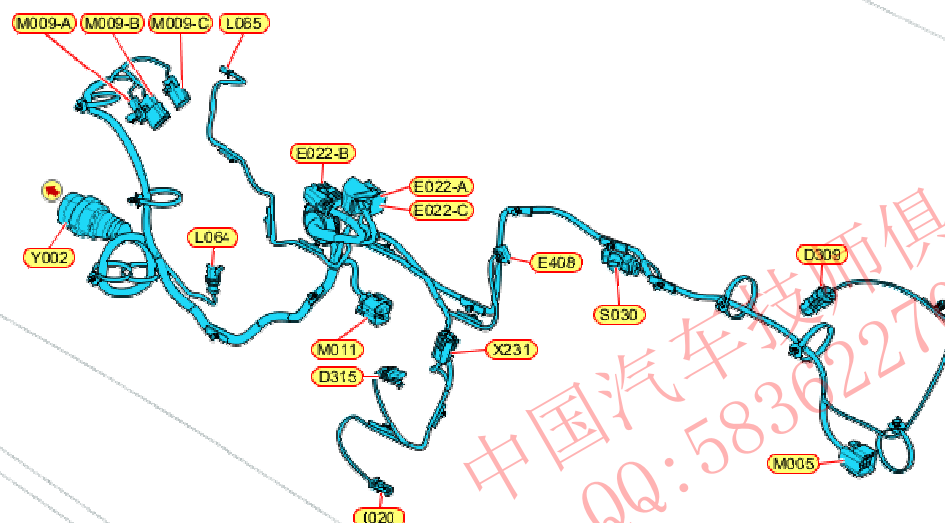
零件号	说明	电缆
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
G041-A	后部接地 - 左侧	C21211_1
G041-A	后部接地 - 左侧	C21211_1
Z031	车内后视镜	C21211_2
Z031	车内后视镜	C21211_2
Z031	车内后视镜	C21211_2
Z031	车内后视镜	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1

C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
M009-C	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1

中国汽车技术俱乐部
QQ:583625108



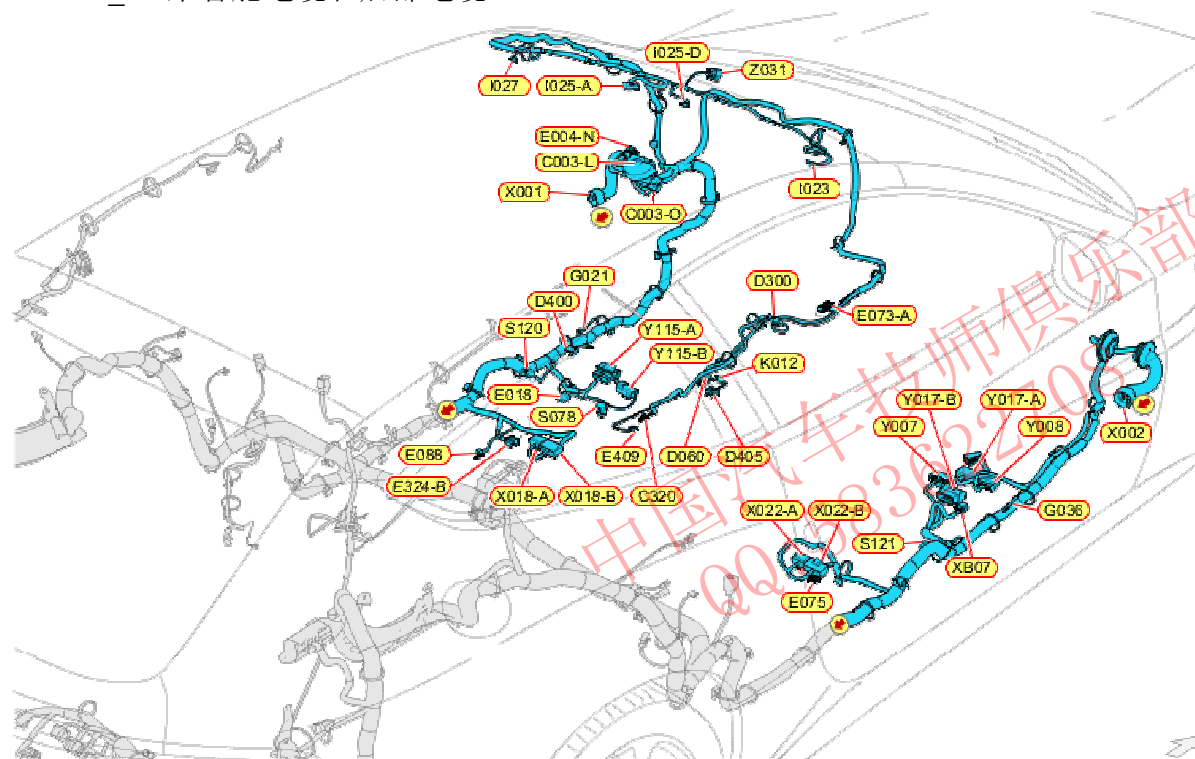
C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
M009-C	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0



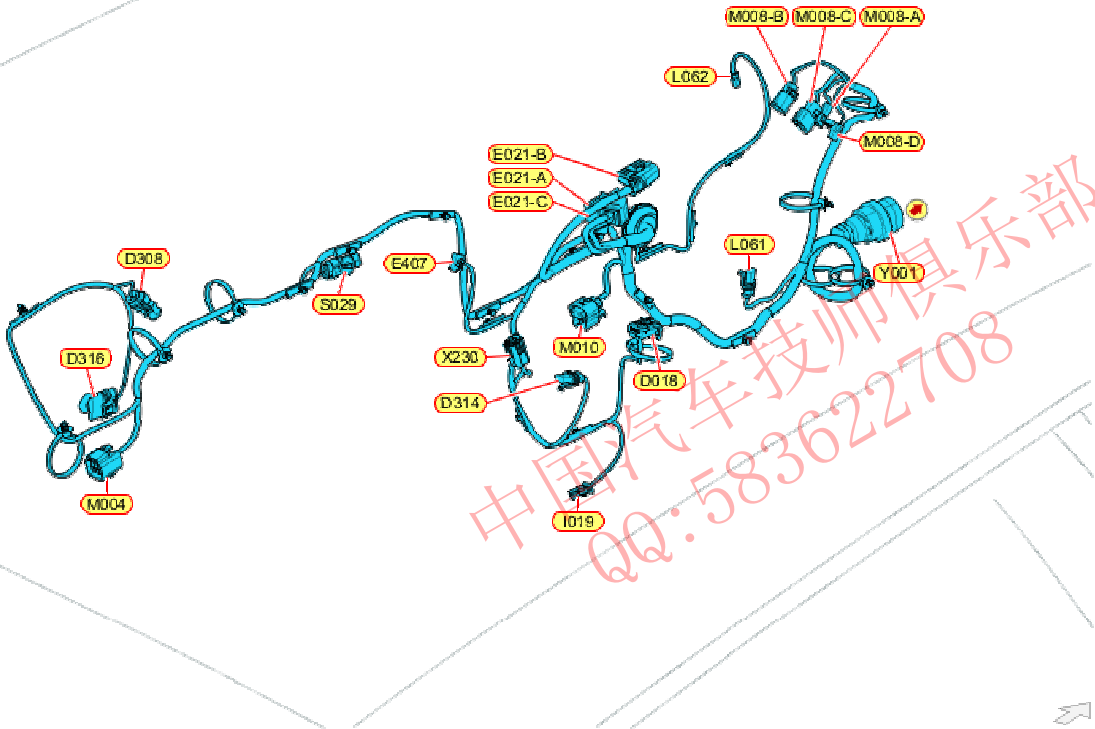
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Z031	车内后视镜	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2



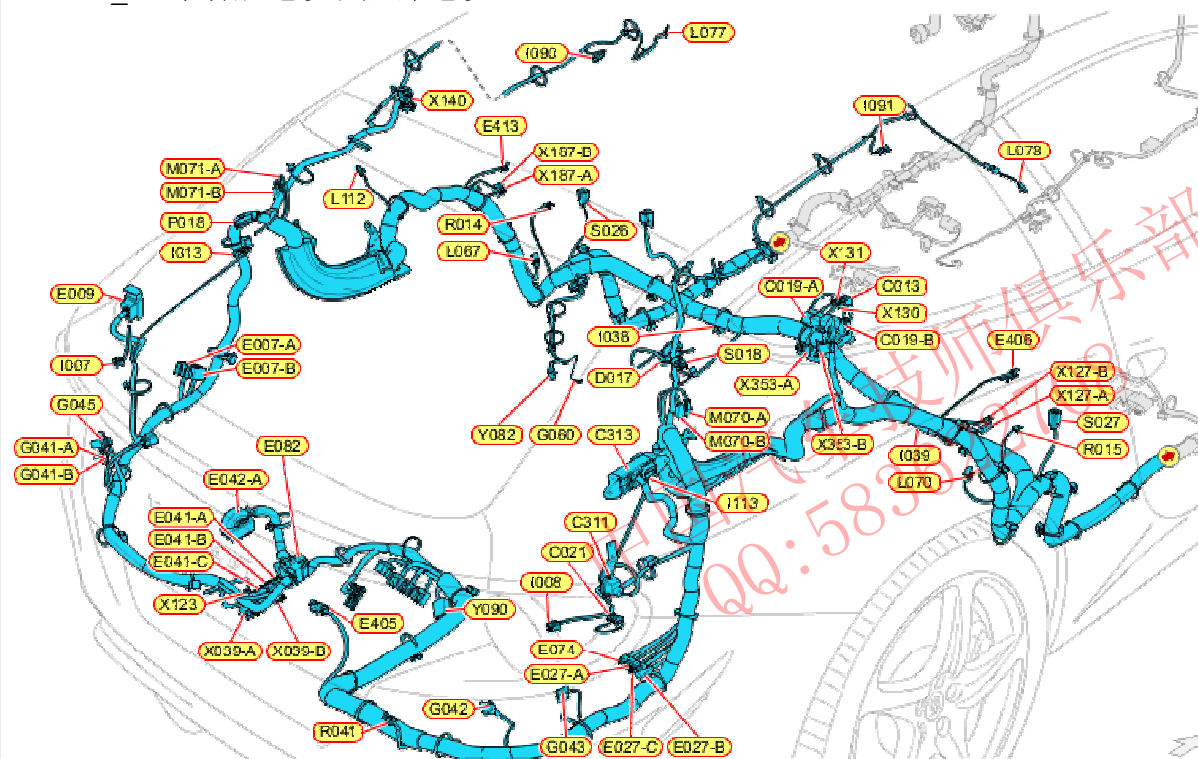
C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0



C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
G041-A	后部接地 - 左侧	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1

FD0405 - 电子镀铬后视镜

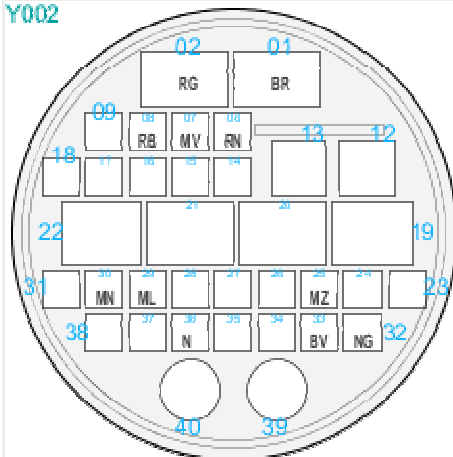
Europe



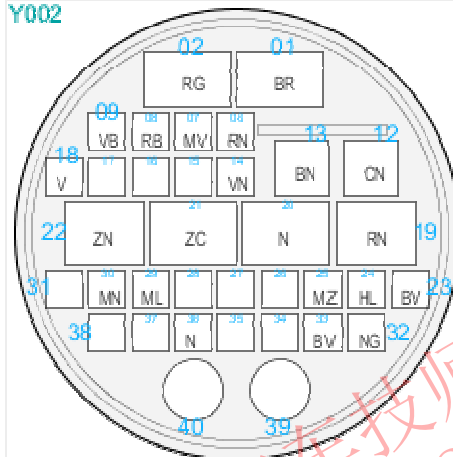
0 - 999999



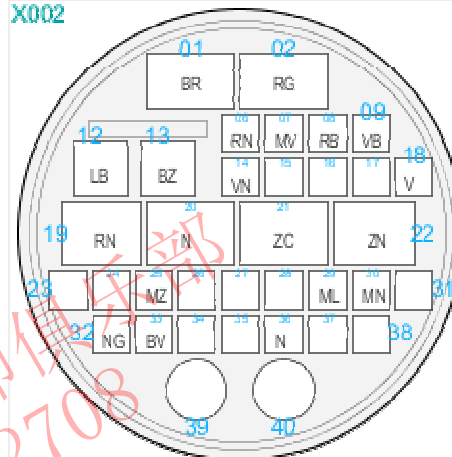
Y002



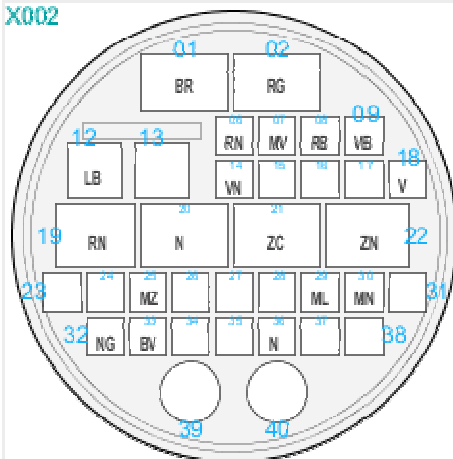
Y002



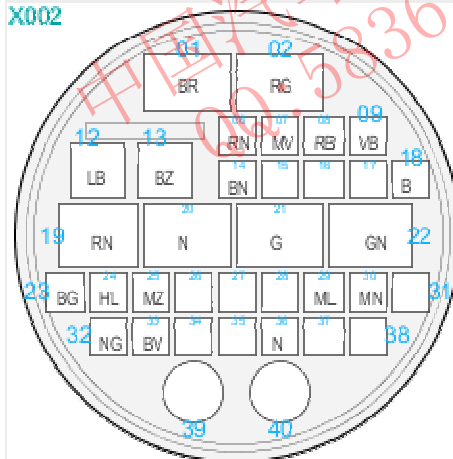
X002



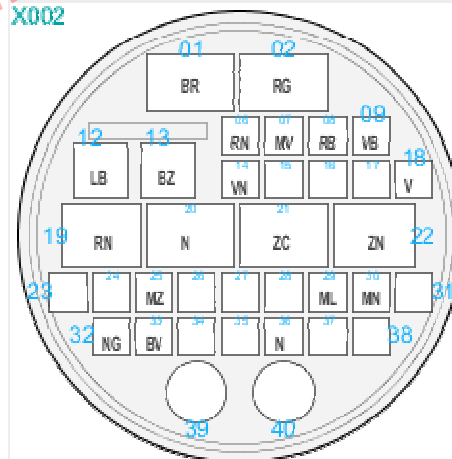
X002



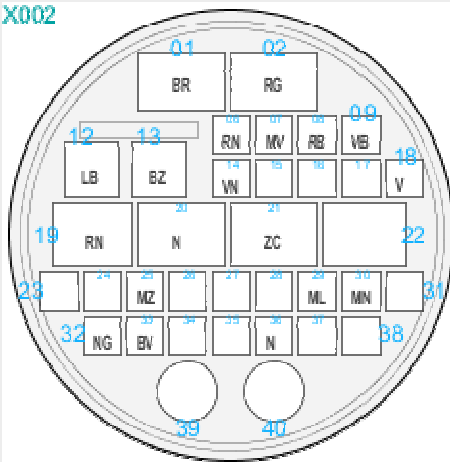
X002



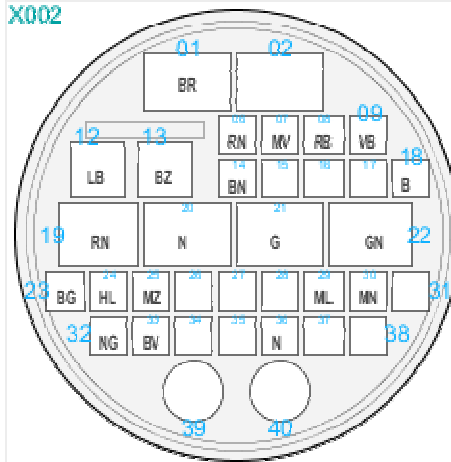
X002



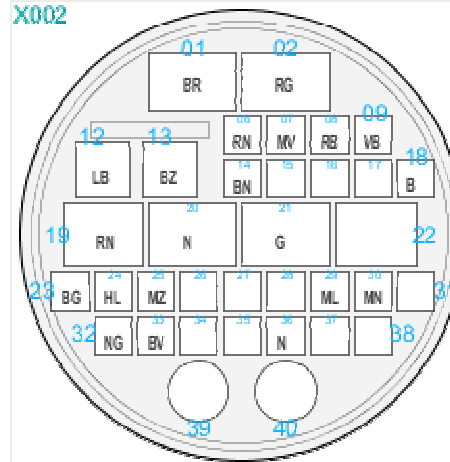
X002



X002



X002



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0405 - 电子镀铬后视镜

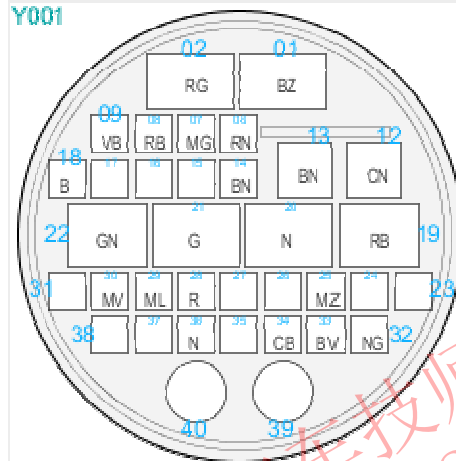
Europe



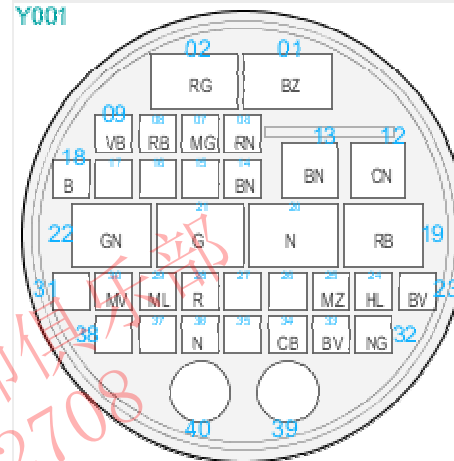
0 - 999999



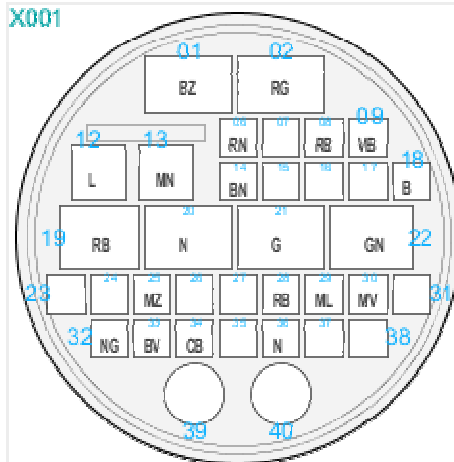
Y001



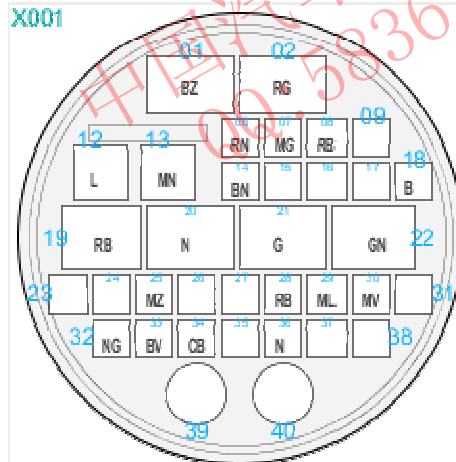
Y001



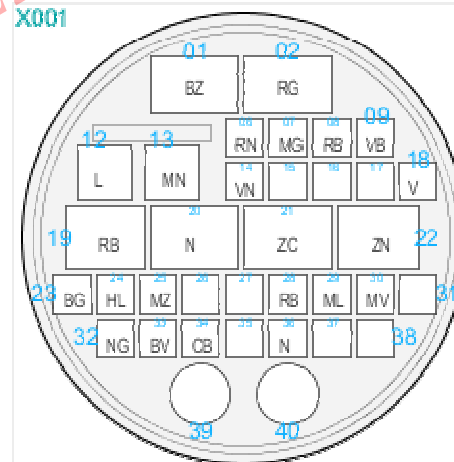
X001



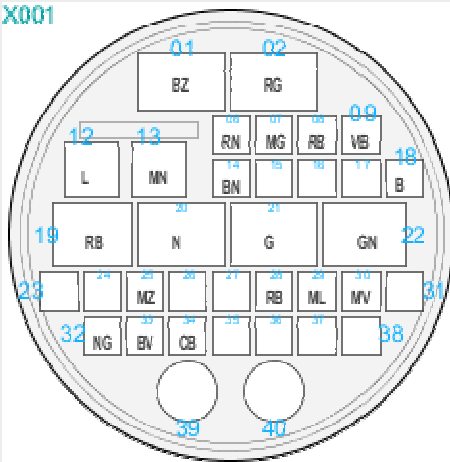
X001



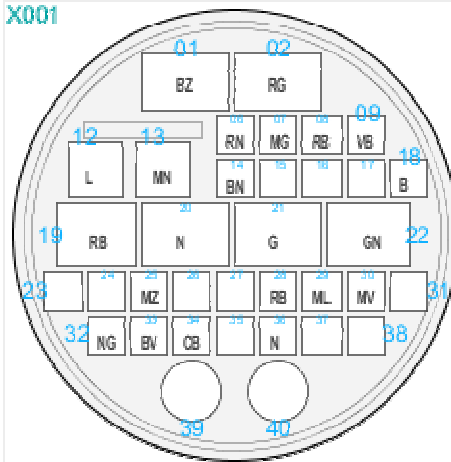
X001



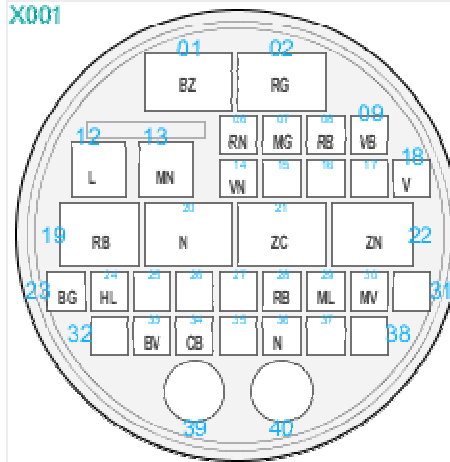
X001



X001



X001



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0405 - 电子镀铬后视镜

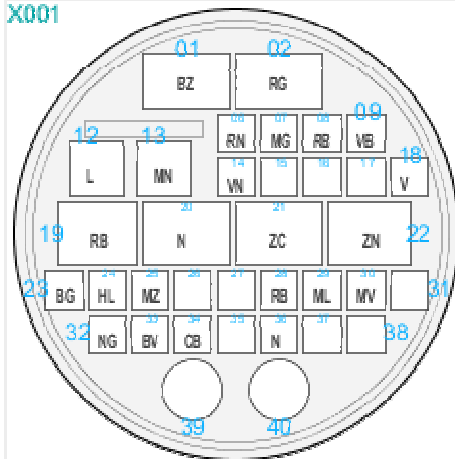
Europe



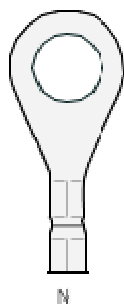
0 - 999999



X001



G041-A



Z031

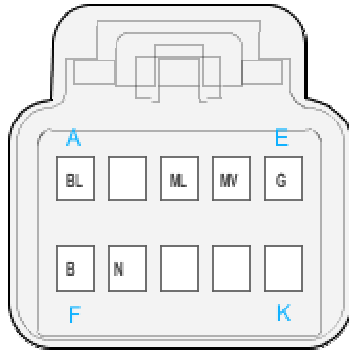


Z031



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

Z031



C003-L



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0405 - 电子镀铬后视镜

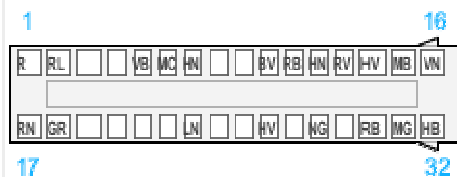
Europe



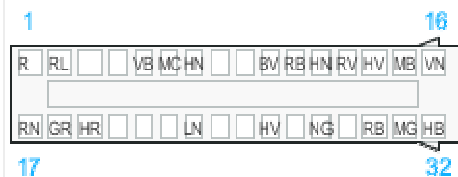
0 - 999999



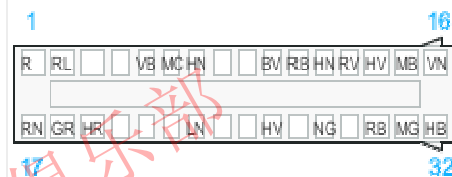
C003-L



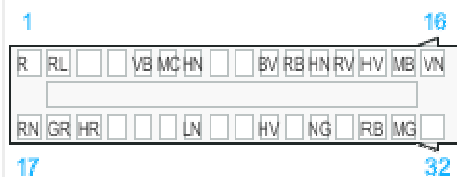
C003-L



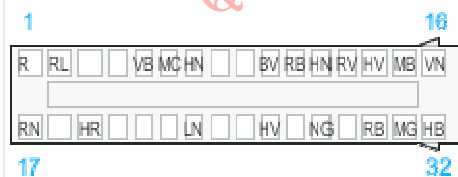
C003-L



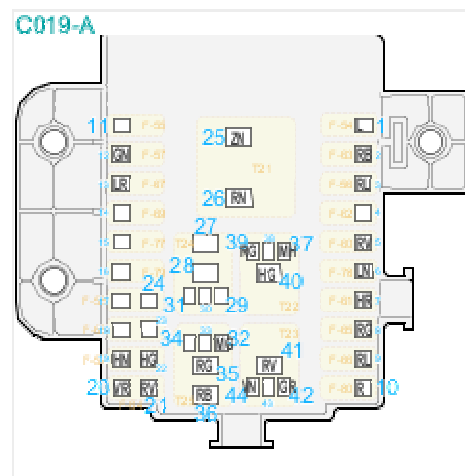
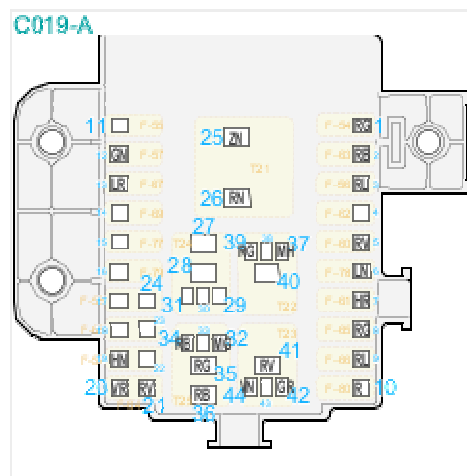
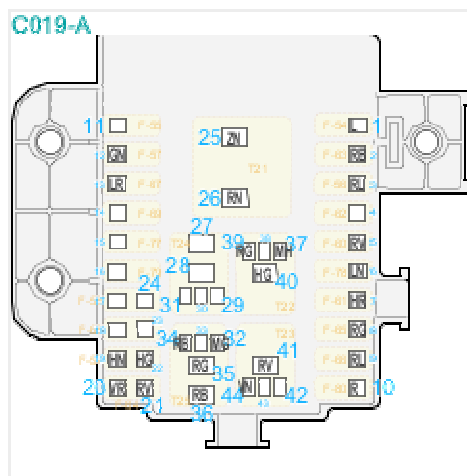
C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0405 - 电子镀铬后视镜

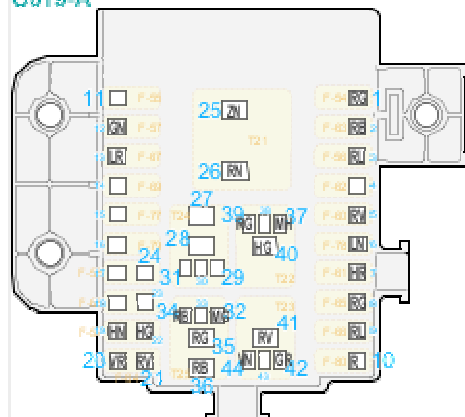
Europe



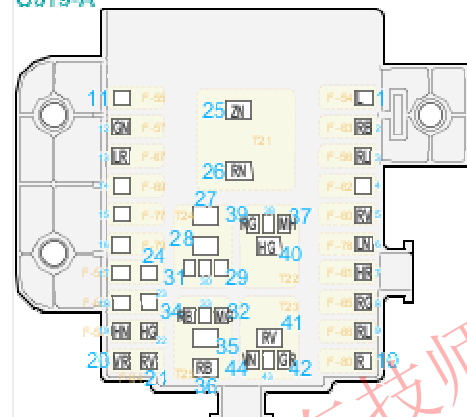
0 - 999999



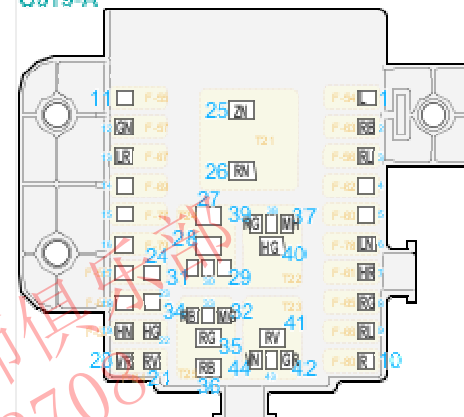
C019-A



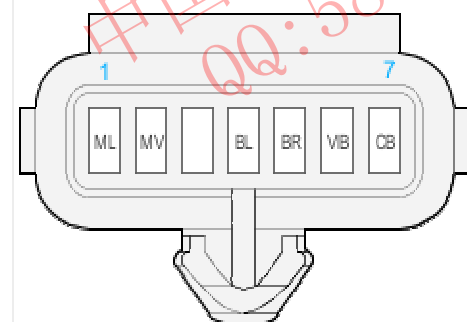
C019-A



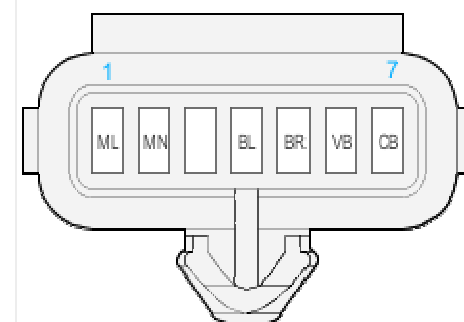
C019-A

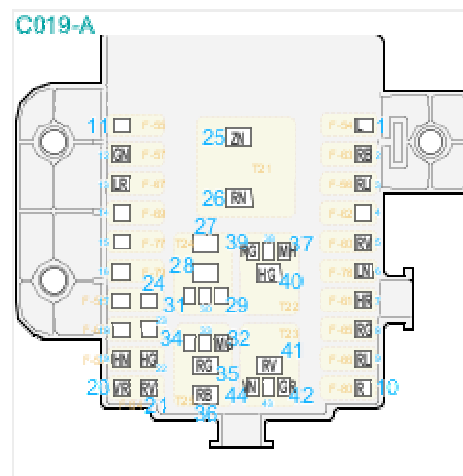
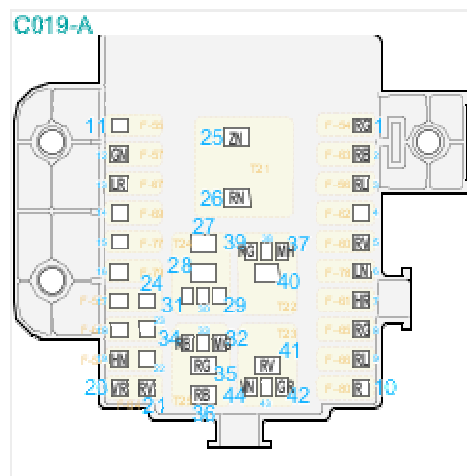
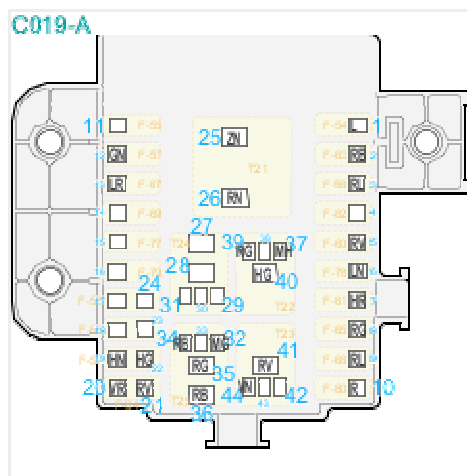


M008-C

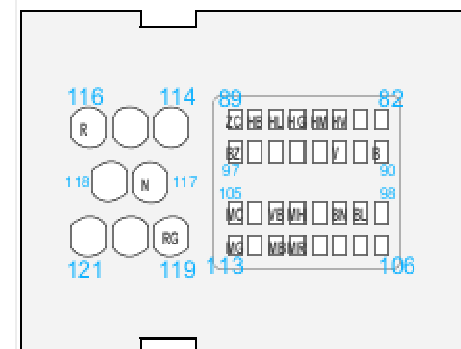
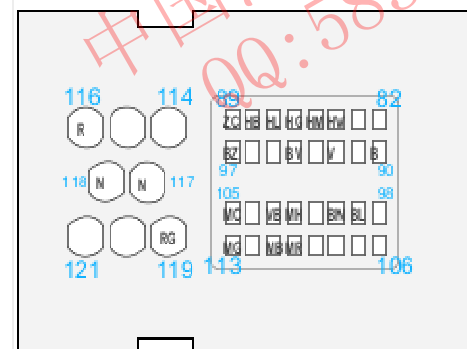
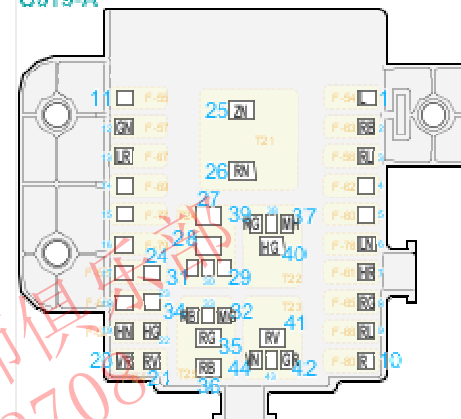
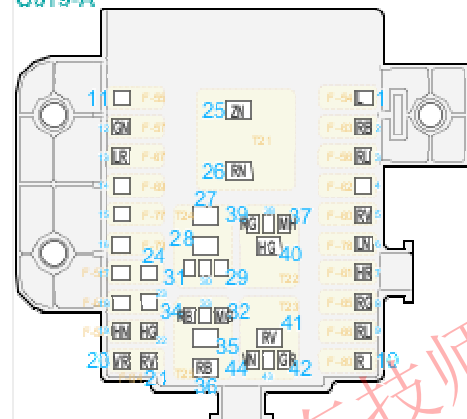
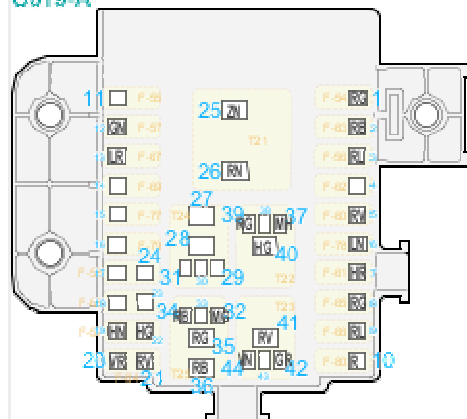


M009-C

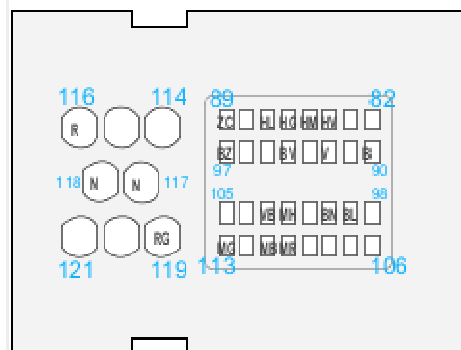




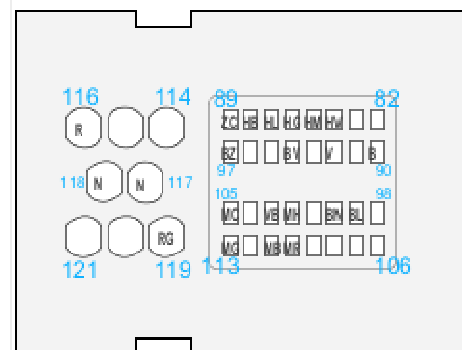
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



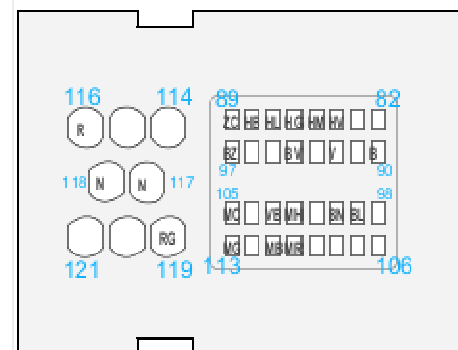
E042-A



E042-A



E042-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0405 - 电子镀铬后视镜

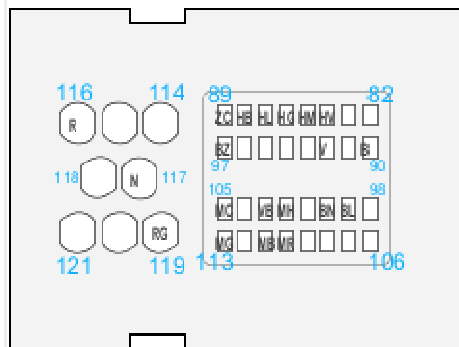
Europe



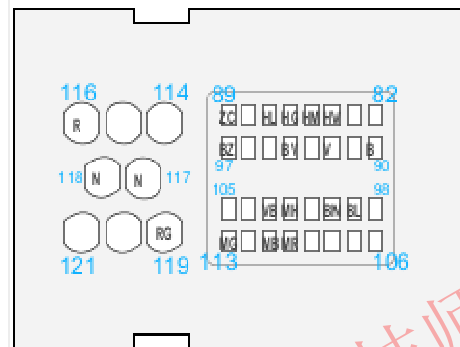
0 - 999999



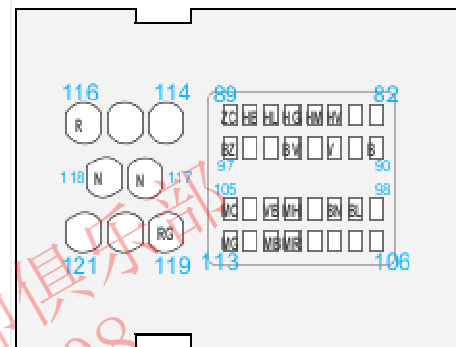
E042-A



E042-A



E042-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0405 - 电子镀铬后视镜

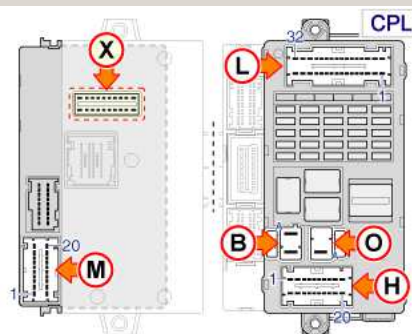
Europe



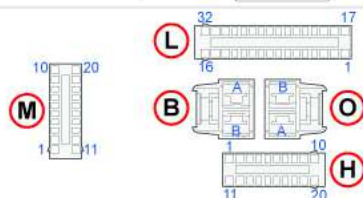
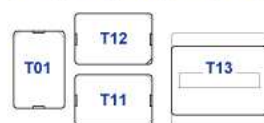
0 - 999999



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

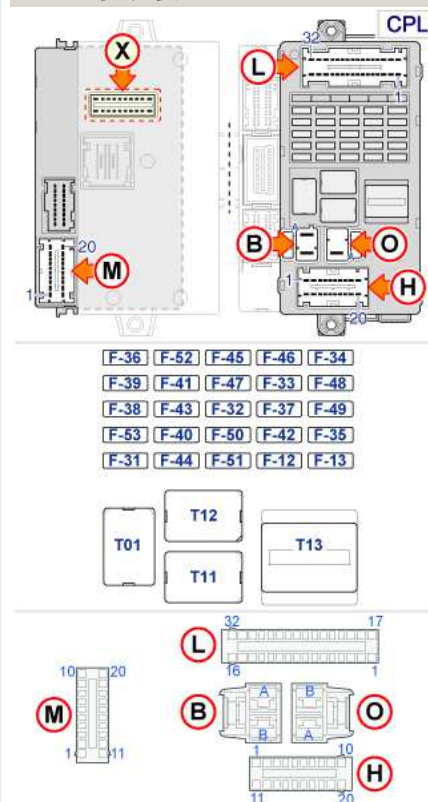


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



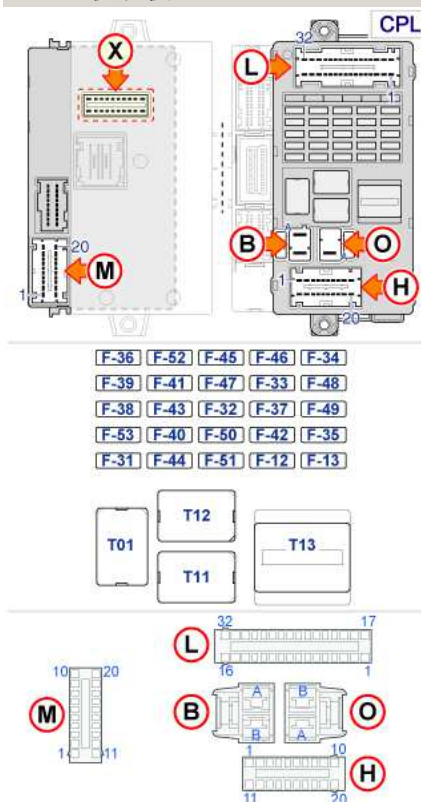
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

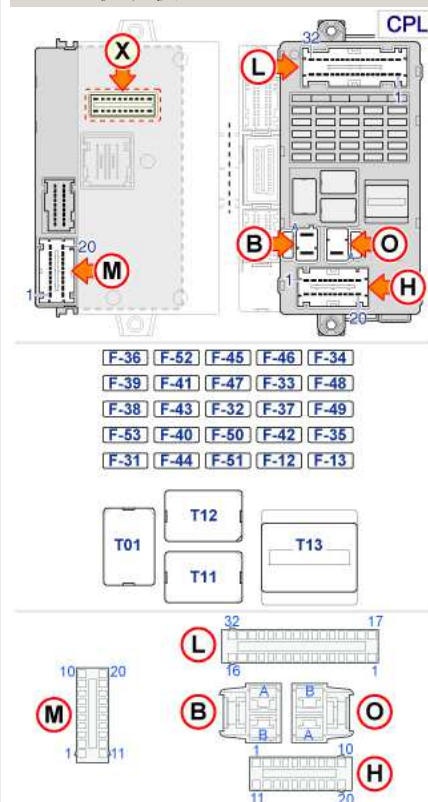


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



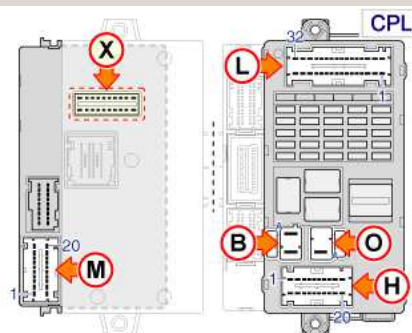
- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

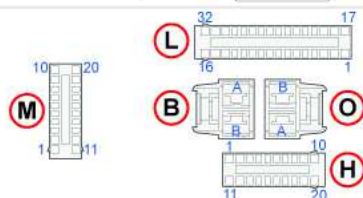
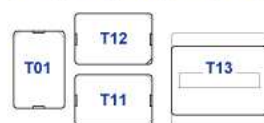
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

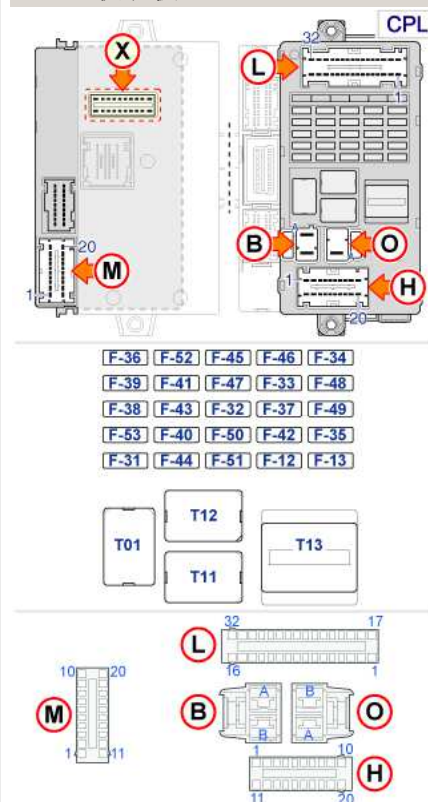


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



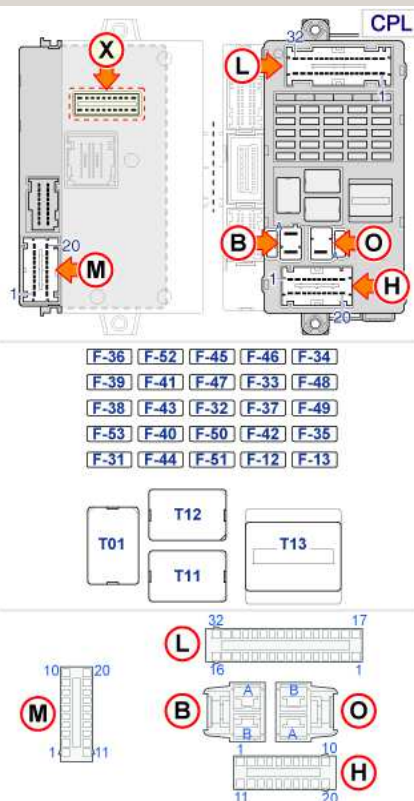
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

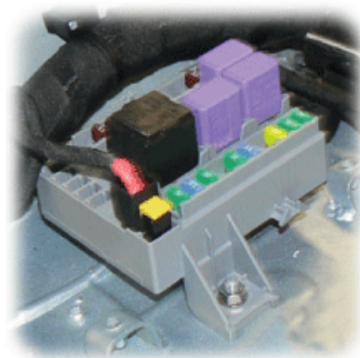
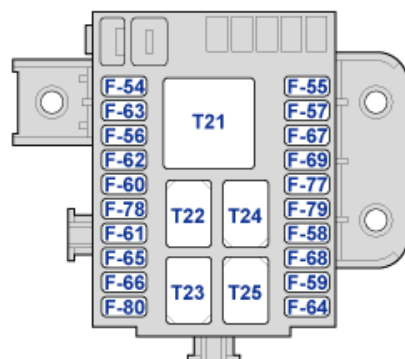
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-54 用于基本高保真或高功率高保真的 +30 |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | 来自 F-62 的 +30 |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | 来自 F-78 用于刮水控制的 +30 (CS-SCM 3 中的 T42) |
| 7 | 来自 F-61 的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101) |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源 |
| 12 | 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源 |

13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	来自 T21/F-69 的电源
15	来自 T21/F-77 的电源
16	来自 T21/F-79 的电源
17	来自 F-58 的电源
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	用于 F-58 的输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, T24 微型继电器
28	触点 87, T24 微型继电器
29	线圈 86, T24 微型继电器
30	触点 87A, T24 微型继电器
31	线圈 85, T24 微型继电器
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87A, T22 微型继电器
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	触点 87A, T23 微型继电器
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0405 - 电子镀铬后视镜

Europe

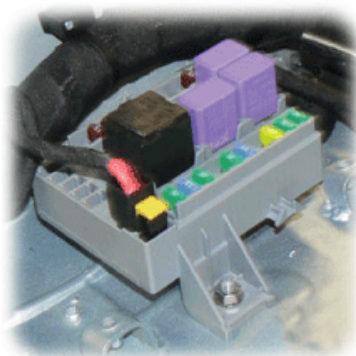
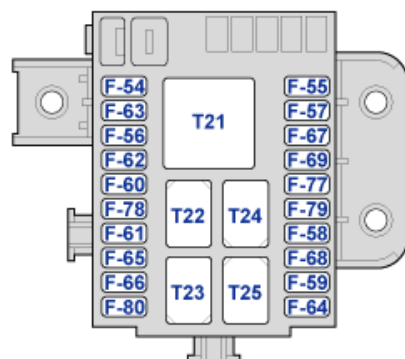


0 - 999999



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



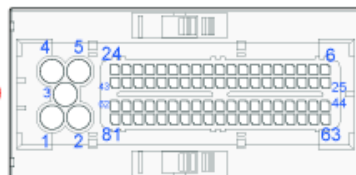
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源

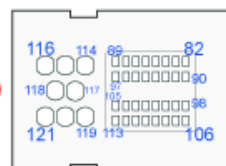


E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

B

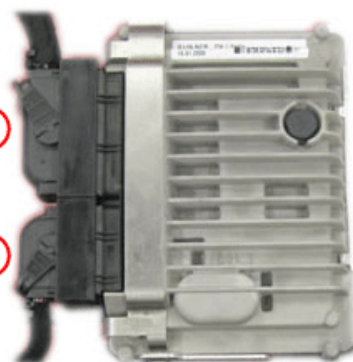
NCR
DCT

A



B

A



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

82	-
83	CAN 2 高位 (用于开发/调整)
84	唤醒信号 1
85	TIP +/- 冗余
86	TIP +
87	起步/冬季
88	Rev 按钮
89	变速箱故障警告灯
90	CAN 1 高位
91	CAN 2 低位 (用于开发/调整)
92	CAN 1 低位
93	前进档/倒车档操纵杆

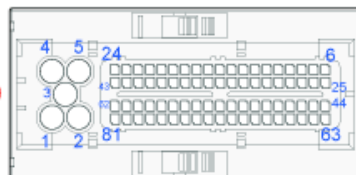
94	TIP -
95	前进档/倒车档操纵杆冗余
96	按键开关冗余 (未连接)
97	自动/手动
98	-
99	Rev 按钮接地 / CAN 接地
100	用于拨片接地
101	用于操纵杆接地 (未连接)
102	倒车驱动继电器 (RevDriveRly)
103	起动信号 (来自起动按钮的正极)
104	CAN 接地
105	制动开关
106	_ 状态转换故障灯
107	-
108	-
109	FWD 驱动 LED
110	发动机起动机继电器
111	车匙锁止电磁阀
112	冷却风扇
113	主继电器
114	-
115	-
116	逻辑蓄电池电源 (永久)
117	蓄电池接地
118	蓄电池接地
119	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
120	-
121	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

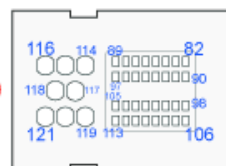


E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

B

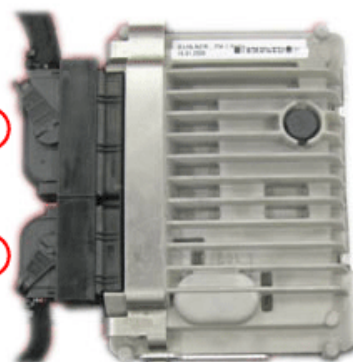


A



B

A



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

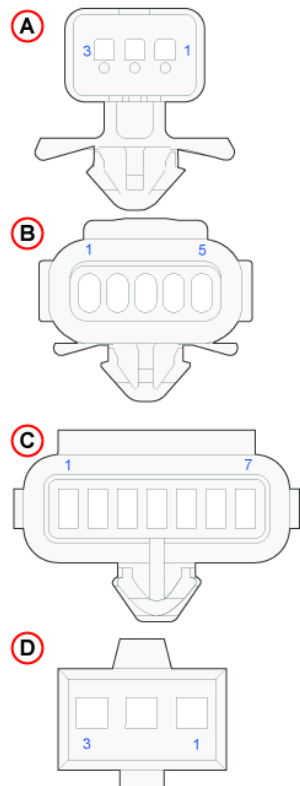
- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | 切换的电源接地回路 1 |
| 2 | 固定的电源接地回路 |
| 3 | 切换的电源接地回路 2 |
| 4 | 固定的电源接地回路 |
| 5 | 用于 e_驻车锁的接地 |
| 6 | 冗余 GA2 同步器位置 (GA2/822) |
| 7 | E-DIFF 压力传感器 |
| 8 | 离合器 1 温度 (Ts_1), (Vcc 侧) |
| 9 | 离合器润滑油压力 1 (c_润滑_K1/141) |
| 10 | |
| 11 | 低压旁通 (s_LP_Sol/041) |
| 12 | 离合器润滑油_压力 2 (c_润滑_K2/142) |

13	E-DIFF 压力
14	离合器压力 2 (c_K2/112)
15	离合器压力 1 (c_K1/111)
16	档位_执行器高侧 2 (c_GA2/312)
17	档位_执行器高侧 1 (c_GA1/311)
18	档位_执行器高侧 4 (c_GA4/314)
19	档位_执行器高侧 3 (c_GA3/313)
20	离合器输入转速 (nE/XXX)
21	转速传感器 (恒定轴速) 的 Vcc (12V)
22	输出转速
23	不规律的轴速
24	—
25	外部散热器温度 (ts_2/XXX)
26	驻车锁位置冗余
27	离合器压力传感器 2 (ps_K2/812)
28	用于传感器接地回路的切换接地
29	用于传感器接地回路的固定接地
30	—
31	—
32	—
33	—
34	—
35	—
36	互联传感器接地回路
37	互联传感器接地回路
38	—
39	发动机转速传感器的 Vcc (12V)
40	恒定轴速
41	输出转速传感器的 Vcc (12V)
42	不规律轴速传感器的电压 Vcc (12V)
43	档位执行器单元选择 (s_GA_sol/320)
44	冗余 GA4 同步器位置 (poss_GA4/824)
45	离合器 2 温度
46	—
47	用于 ps_ediff 和 ps_K1 传感器 (811) 的电源
48	E-DIFF 压力, 接地
49	—
50	用于 poss_GA1 (821)、poss_GA2 (822) 和驻车锁位置 (825) 传感器的电源
51	—
52	—
53	—
54	用于 poss_GA4 (824)、poss_GA3 (823) 和选档杆位置 (XXX) 传感器的

	电源
55	—
56	—
57	—
58	GA1 同步器位置 (poss_GA1/821)
59	GA3 同步器位置 (poss_GA3/823)
60	驻车锁止位置
61	冗余离合器行程 1 (rs_K1/121)
62	冗余离合器行程 2 (rs_K2/122)
63	离合器压力传感器 1 (ps_K1/811)
64	系统压力传感器 (ps_系统/880)
65	—
66	—
67	用于 ps_K2 (812)、ps_系统 (880) 和 ps_ediff (880) K2 传感器的电源
68	—
69	—
70	—
71	—
72	冗余 GA3 同步器位置 (poss_GA3/823)
73	冗余 GA1 同步器位置 (poss_GA1/821)
74	选档杆位置 (XXX)
75	—
76	—
77	GA2 同步器位置 (poss_GA2/822)
78	GA4 同步器位置 (poss_GA4/824)
79	高压/低压开关 (S_HPLP)
80	电动驻车锁执行器 (E_磁铁)
81	液压驻车锁止执行器 (c_Parklock)



M008 - 车外后视镜 - 驾驶员侧

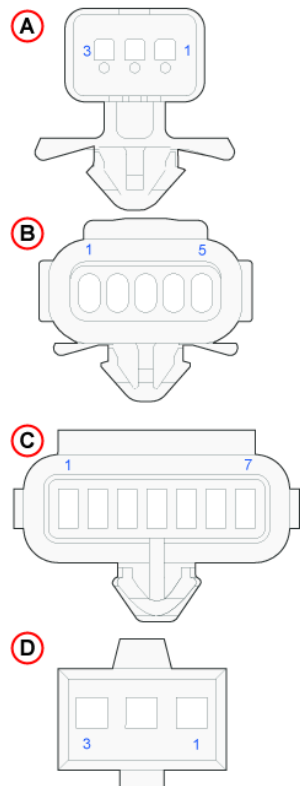


- | | |
|---|---------------|
| 1 | 高/低后视镜偏转器启动 |
| 2 | 用于后视镜偏转器马达的指令 |
| 3 | 右侧/左侧后视镜偏转器启动 |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



M008 - 车外后视镜 - 驾驶员侧

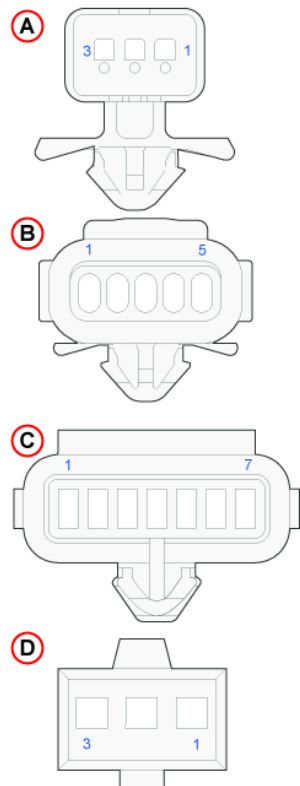


- | | |
|---|----------------|
| 1 | 折叠后视镜功能 (打开) |
| 2 | 折叠后视镜功能 (闭合) |
| 3 | 用于地面照明灯的时间负极指令 |
| 4 | 除雾器接地 |
| 5 | 除雾器正信号 |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



M008 - 车外后视镜 - 驾驶员侧

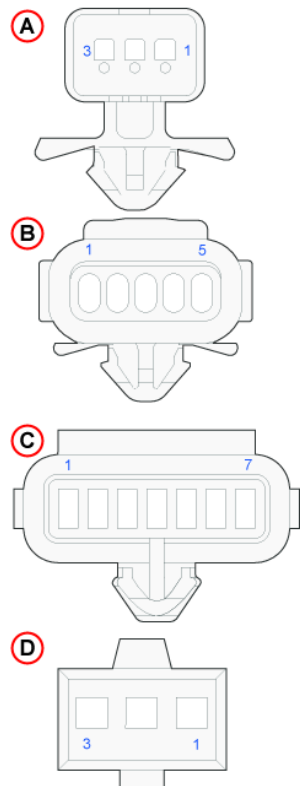


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | 电致变色正极 |
| 2 | 电致变色负极 |
| 3 | 来自车门节点的电源 |
| 4 | 来自偏转器垂直位置记忆电位计的信号 |
| 5 | 来自偏转器水平位置记忆电位计的信号 |
| 6 | 用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 |
| 7 | 用于后视镜偏转器位置信号电位计的电源 |
| 8 | — |



M008 - 车外后视镜 - 驾驶员侧

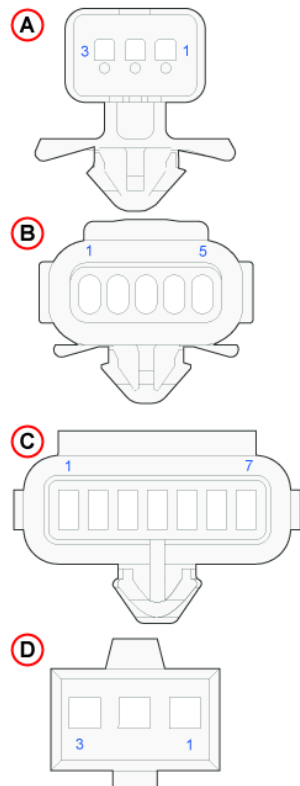


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|----------------|
| 1 | 来自车外温度传感器的信号 |
| 2 | 用于车外温度传感器的屏蔽参考 |
| 3 | — |



M009 - 车外后视镜 - 乘客侧

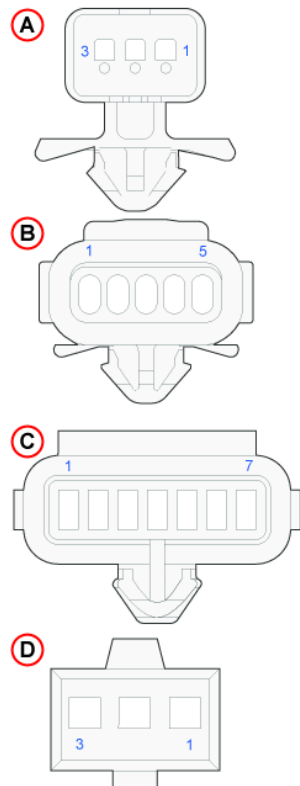


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|---------------|
| 1 | 高/低后视镜偏转器启动 |
| 2 | 用于后视镜偏转器马达的指令 |
| 3 | 右侧/左侧后视镜偏转器启动 |



M009 - 车外后视镜 - 乘客侧

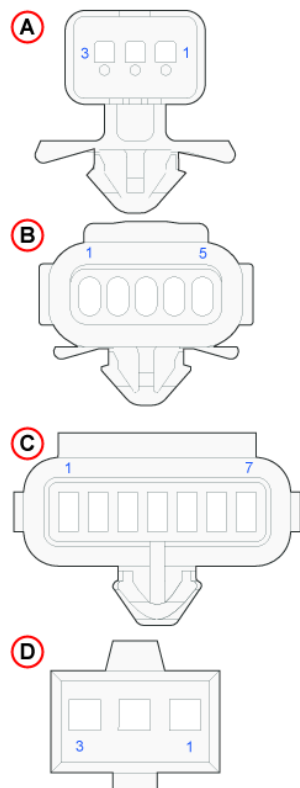


- | | |
|---|----------------|
| 1 | 折叠后视镜功能 (打开) |
| 2 | 折叠后视镜功能 (闭合) |
| 3 | 用于地面照明灯的时间负极指令 |
| 4 | 除雾器接地 |
| 5 | 除雾器正信号 |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



M009 - 车外后视镜 - 乘客侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | 电致变色正极 |
| 2 | 电致变色负极 |
| 3 | 来自车门节点的电源 |
| 4 | 来自偏转器垂直位置记忆电位计的信号 |
| 5 | 来自偏转器水平位置记忆电位计的信号 |
| 6 | 用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 |
| 7 | 用于后视镜偏转器位置信号电位计的电源 |
| 8 | — |

